

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Маслова Евгения Сергеевича  
«Разработка методов управления транспортно-экспедиционной  
деятельностью на основе интеллектуальных информационных  
технологий» представленной на соискание  
ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-  
технологические системы страны, ее регионов и городов, организация  
производства на транспорте»**

Цифровая транспорта трансформация требует создание новых бизнес-процессов, элементом управления, в которых являются данные в цифровой форме. Так же цифровая трансформация транспортного комплекса предполагает интеграцию существующих цифровых сервисов, которые автоматизируют (оцифровывают) отдельные элементы (процедуры) нового бизнес-процесса. Для перехода к цифровой экономике необходимо чтобы ключевым фактором производства были данные в цифровом виде, а также выполнялась интеллектуальная обработка больших объемов и использование результатов анализа которые по сравнению с традиционными формами хозяйствования позволяют существенно повысить эффективность различных видов производства, технологий, оборудования, хранения, продажи, доставки товаров и услуг. Поэтому тема диссертационной работы Маслова Е. С., посвящённая разработке новых методов управления транспортно-экспедиционной деятельностью на основе интеллектуальных информационных технологий, является актуальной, а работа востребованной.

Ключевым вопросом диссертации является подготовка научно-технической базы для цифровой трансформации транспортной отрасли и ее транспортных систем. Коренным отличием цифровой трансформации от автоматизации и информатизации является создание новых возможностей и построение новых процессов деятельности, а не просто повышение эффективности существующих процессов.

В соответствии с устоявшейся в науке схемой соискатель обосновывает актуальность исследования, определяет его объект и предмет, цели и задачи, методологию и методику, указывает на эмпирическую базу диссертации, обосновывает научную новизну исследования, формулирует положения, выносимые на защиту, отмечает теоретическую и практическую значимость работы, приводит данные об апробации и практических

результатов внедрения. Отдельным пунктом научной новизны диссертационной работы является разработка интеллектуальной транспортной системы по управлению транспортно-экспедиционной деятельностью транспортного предприятия, позволяющей снизить сроки выполнения экспедиционных операций и трудозатраты сотрудников транспортной компании.

Диссертационная работа Маслова Е.С. практически значима и обладает несомненной научной новизной:

- предложен новый вариант организации транспортного экспедирования с участием нескольких вариантов выбора транспортных компаний на каждом участке логистической цепи;
- разработана модель цифрового экспедирования на основе использования микросервисного подхода и интеллектуальных информационных технологий;
- разработан новый метод решения транспортно-экспедиционных ряда задач с использованием нейронных технологий, предложен новый способ применения виртуальных технологий в организации и управлении транспортной логистикой;

Разработки и предложения автора имеют как теоретическую ценность для научной сферы вопросов информатизации и цифровизации транспорта, так и достойны применения в производственной практике.

Результаты диссертационного исследования, апробированы и приняты к внедрению ООО «Северная грузовая компания» (ООО «СГК»).

Тематика диссертации раскрыта в 6 печатных работах. Из них 3 статьи опубликованы в изданиях, входящих в перечень изданий, рекомендованных ВАК для публикации научных результатов диссертации.

По части замечаний к автореферату диссертации следует отметить:

- недостаточно внимания уделено преимуществам и особенностям применения в виртуальной системе инновационных транспортных проектов в области транспортной и складской логистики, например железнодорожные перевозки по технологии «Грузовой экспресс», что могло бы послужить хорошей апробацией предложенных автором транспортных моделей.

- прогнозы и принципы работы транспортных систем учитывают специфику частных международных транснациональных корпораций таких как “Uber”, “ Alibaba Group ”, “ Amazon.com, inc ”, которые являются лишь элементами глобальных транспортных систем, и поэтому лишь в какой-то степени учитывают оценки и планы развития государственных программ;

Несмотря на отмеченные замечания диссертация Е.С Маслова «Разработка методов управления транспортно-экспедиционной деятельностью на основе интеллектуальных информационных технологий»



является существенным вкладом в теорию организации производства, интересна не только с точки зрения теории, но и практики. Диссертационное исследование выполнено качественно и соответствует требованиям, предъявленным ВАК РФ к кандидатским диссертациям. Считаю, что Маслов Евгений Сергеевич заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте.

«23» сентября 2019 года



*Алырзаев Эдуард Назимович, первый заместитель генерального директора  
АО «РЖД Логистика»*

*Адрес: г. Москва ул. Маши Порываевой д.34*

*Телефон: +7(495)988-68-68 доб.1016*

*e-mail: AlyrzaevEN@rzdlog.ru*